



Datum  
2025-10-29

Diarienummer  
KS-2025/1746

Handläggare  
Liselott Söderström  
Liselott.Soderstrom@huddinge.se

Mottagare  
Kommunstyrelsen

## **Svar på remiss från Trafikverket/Regeringskansliet - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037**

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens beslut*

1. Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till yttrande gällande remiss om Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, enligt bilaga 1, godkänns.
2. Södertörnskommunernas gemensamma remissvar gällande remiss om Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, enligt bilaga 2, godkänns.

### **Sammanfattning**

Trafikverket har tagit fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. Remissyttrandet ska skickas till Regeringskansliet senast den 30 december 2025. Ramen uppgår till 1 171 miljarder kronor för perioden 2026–2037. Ungefär hälften av medlen föreslås gå till underhåll och resterade till utveckling av infrastrukturen. Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till svar består av ett gemensamt yttrande tillsammans med övriga Södertörnskommuner och ett kommunspecifikt yttrande. Kommunstyrelsens förvaltning anser att de viktigaste frågorna för Huddinge kommun är byggstartsbeslut och full finansiering enligt vägplan för Tvärförbindelse Södertörn, samt att statens medfinansiering säkras för Spårväg syd etapp 1. I Södertörnsyttrandet beskrivs även de övriga av Södertörnskommunerna prioriterade infrastrukturobjekten såsom ny passage under Södertälje kanal, ny regionaljärnväg, Järna-Flemingsberg via Södertälje syd samt Dubbelspår Nynäsbanan. I både yttrandena lämnas vissa övriga medskick såsom att avtal behöver hållas för att skapa förtroende mellan stat och kommun.



Datum  
2025-10-29

Diarienummer  
KS-2025/1746

## **Beskrivning av ärendet**

Regeringen gav den 30 mars 2025 i uppdrag åt Trafikverket att upprätta ett förslag till en trafikslagsövergripande nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037.

Utifrån regeringens direktiv tar Trafikverket fram ett planförslag som remitteras. Remisstiden sträcker sig till den 30 december 2025 och remissyttranden lämnas till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). Regeringen fastställer slutligen planen, vilket beräknas ske under våren 2026.

Efter att remiss av förslag till nationell plan skickades ut så har ett villkorat tilläggsavtal till Ramavtal 6 tecknats som reglerar förutsättningar för genomförande av en första etapp av Spårväg syd.

Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen uppgår till 1 171 miljarder kronor för perioden 2026–2037. Ungefär hälften av medlen föreslås gå till underhåll och resterade till utveckling av infrastrukturen.

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till svar består av ett gemensamt yttrande tillsammans med övriga Södertörnskommuner och ett kommunspecifikt yttrande. Texterna i det kommunspecifika yttrandet är i vissa delar samma som i det Södertörns gemensamma yttrandet men endast de viktigaste frågorna för Huddinge kommun omnämns i Huddinges yttrande, det vill säga Tvärförbindelse Södertörn, Spårväg syd samt vissa övriga medskick.

## **Förvaltningens synpunkter**

Kommunstyrelsens förvaltning anser att de viktigaste frågorna för Huddinge kommun är byggstartsbeslut och full finansiering enligt vägplan för Tvärförbindelse Södertörn, samt att statens medfinansiering säkras för Spårväg syd etapp 1.

Nedan beskrivs kortfattat innehållet i de respektive yttrandena, vilka även utgör förvaltningens synpunkter.

### **Ny passage under Södertälje kanal**

I Södertörnsyttrandet beskrivs att åtgärden är nödvändig för att minska sårbarheten för att inte viktiga samhällsfunktioner och Stockholm-Mälarenregionens gods- och varuförsörjning riskerar att slås ut. Det beskrivs även



Datum  
2025-10-29

Diarienummer  
KS-2025/1746

åtgärdens betydelse för näringslivets utveckling. Det Trafikverket föreslår i nationell plan är breddning av befintlig bro, vilket i yttrandet beskrivs som möjligt först när en ny passage finns klar som kan användas som omledningsväg.

### **Tvärförbindelse Södertörn - en nationell angelägenhet**

I båda yttrandena framhålls att byggstartsbeslut och att finansiering enligt vägplan behövs. I Södertörnsyttrandet framhålls även att medlen för Tvärförbindelse Södertörn har utökats jämfört mot tidigare plan, vilket är positivt.

I yttrandena beskrivs nyttorna med fokus på nationell nivå såsom att Tvärförbindelse Södertörn knyter ihop och är en förutsättning för utvecklingen i Stockholmsregionen samt att den möjliggör överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart via Norvik hamn.

Konsekvenser av ofullständig finansiering beskrivs. Dels på nationell nivå med risk för försämrade förutsättningar för näringsliv och arbetspendling, samt totalförsvarets behov, dels det regionala perspektivet. Bland annat nämns att tillgänglighet och attraktivitet för kollektivtrafik påverkas och att bytespunkter i centrala Stockholm inte avlastas. Även att restider och tillgänglighet till viktiga målpunkter försämras och barriäreffekter riskerar att öka, påverkan på trafiksäkerhet för cykeltrafiken i negativ riktning och att planerad stadsutveckling omöjliggörs. Det beskrivs också att ofullständig finansiering riskerar att leda till följd effekter med ökade kostnader som kan uppstå på regionalt och kommunalt vägnät samt risk för ytterligare förseningar då vägplanen kan behöva göras om i vissa delar.

I yttrandena beskrivs vidare att den försenade byggstarten hotar utveckling och tillväxt och att ytterligare förseningar inte kan godtas.

I Huddinges yttrande så görs även en hänvisning till den inlägga som skickades till regeringen i maj 2025 med anledning av Trafikverkets framtagna besparingsförslag. Även utpekandet av del av Tvärförbindelse Södertörn som möjlig OPS-lösning kommenteras på så sätt att förutsättningar behöver klargöras och att det förutsätts att det inte påverkar tidplanen för genomförandet.

### **Spårväg syd**

Södertörnsyttrandet skrevs innan tilläggsavtal för Spårväg syd tecknades. Därför skiljer sig skrivningarna åt mellan yttrandena för detta objekt.



Datum  
2025-10-29

Diarienummer  
KS-2025/1746

Nationell plan har inte uppdaterats med medel för att inrymma riskreserv enligt avtal inom Sverigeförhandlingen eller för att ta höjd för ett kommande tilläggsavtal, såsom gjorts inom Länsplan för regional transportinfrastruktur, vilket påpekas. I yttrandena beskrivs att det förutsätts att medel i nationell plan och länsplan tillsammans ska täcka in statens medfinansieringsåtagande enligt kommande tilläggsavtal. I Huddinges yttrande beskrivs vidare att det är positivt att tilläggsavtal har kunnat tecknas så att planeringen av Spårväg syd etapp 1 kan återupptas med full kraft. En återstående etapp mellan Skärholmen och Älvsjö förutsätts också diskuteras vidare inför senare planeringsomgång.

## Ny regionaljärnväg, Järna-Flemingsberg via Södertälje syd

I Södertörnsyttrandet beskrivs att när Ostlänken öppnas för trafik 2035 kommer kapaciteten på Sträckan Järna- Flemingsberg inte vara tillräcklig. Det påpekas att fördjupade utredningar inte kan fördröjas ytterligare och att medel för fortsatta utredningar måste inrymmas i nationell plan.

## Dubbelspår på Nynäsbanan

I Södertörnsyttrandet beskrivs att åtgärden behöver utredas för att skapa ett sammanhängande, robust och kapacitetsstarkt pendeltågssystem i Stockholm och för att flytta gods från väg till järnväg.

## Övriga medskick

I Södertörnsyttrandet framförs att det är positivt att förslaget innebär en ökning med 200 miljarder jämfört med nuvarande plan och även att ökat fokus på samhällsekonomisk nytta vid val av åtgärder är positivt. I båda yttrandena beskrivs att ingångna avtal behöver hållas för att säkerställa den långsiktiga planeringen och förtroendet mellan stat, region och kommun.

I Södertörnsyttrandet beskrivs att *storstadsperspektivet behöver beaktas* då storstadsregionen har komplexa förutsättningar. Särskilt framhålls att den i nationell plan prioriterade utredningen ”Anpassningar till utbyggd tunnelbana med mera” välkomnas och att bytespunkt Flemingsberg och bytespunkt Gullmarsplan har särskild relevans där ansvarsfördelningen behöver förtydligas och platsen behöver utvecklas. I Huddinges yttrande nämns särskilt den prioriterade utredningen som relevant för Bytespunkt Flemingsberg.



Datum  
2025-10-29

Diarienummer  
KS-2025/1746

I yttrandena påpekas också att *förtroende är viktigt för långsiktig planering* och att efterlevnaden av avtal behövs för att skapa förutsägbarhet och långsiktighet och bibehålla förtroendet mellan parterna. Tvärförbindelse Södertörn och Spårväg syd pekas särskilt ut under denna punkt. I Huddinges yttrande görs även tillägget att för att säkerställa processernas legitimitet och förtroendet mellan parterna så är det angeläget att inga objekt kommer in i planerna utan att ha prövats på gängse sätt.

I Södertörnsyttrandet kommenteras även att sårbarhetsperspektivet och ökad redundans behöver få ökat genomslag samt att det är positivt att potten för trimnings- och miljöåtgärder ökat. I båda yttrandena påpekas att Trafikverkets förmåga till genomförande av sådana typer av åtgärder behöver öka och att finansiering behöver öka i motsvarande takt.

I Södertörnsyttrandet framhålls att det är positivt att system- och stråkperspektiv fått en högre prioritet och att redan gjorda investeringars fulla potential behöver beaktas, exempelvis utbyggnaden av Norvik hamn med dubbelspår på Nynäsbanan och Tvärförbindelse Södertörn.

### Konsekvenser för barn och hållbarhet

Yttrandet i sig medför inga konsekvenser för barn och hållbarhet. Däremot innebär de åtgärder som Huddinge kommun fokuserar på konsekvenser, i synnerhet om åtgärder skjuts på tiden eller inte genomförs i sin helhet. Om besparingsförslagen för Tvärförbindelse Södertörn går igenom så innebär det konsekvenser för barn och hållbarhet med större barriärer och sämre kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik. Även ett genomförande av Spårväg syd är positivt för barn och hållbarhet.

### Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Yttrandena i sig medför inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser. Nedan görs förtydliganden kring de objekt i nationell plan där Huddinge kommun har ingått avtal.

### Tvärförbindelse Södertörn

För detta objekt medfinansierar Huddinge kommun 492 miljoner kr (prisnivå februari 2017, kostnaden räknas upp med index) för tunnel genom Glömsta.



Datum  
2025-10-29

Diarienummer  
KS-2025/1746

## Spårväg syd

Ett tilläggsavtal som säkrar statens medfinansiering av en första etapp av Spårväg syd har tecknats i oktober 2025. Ekonomiska konsekvenser för Huddinge kommun redovisas i ärende KS-2025/1190.

Camilla Broo  
Kommundirektör

Mats Hermansson  
Samhällsbyggnadsdirektör

## Bilagor

- Bilaga 1. Huddinge kommuns yttrande
- Bilaga 2. Södertörns gemensamt yttrande
- Bilaga 3. Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
- Bilaga 4. Missiv till remiss

## Beslutet ska skickas till

Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet)  
Strateg Södertörns kommunerna

Huddinge kommun  
*Postadress*  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge  
*Besök*  
Kommunalvägen 28  
*Tfn vxl:* 08-535 300 00  
huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se